COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della mobilità

PG/2023/157202 del 23 febbraio 2023

Al Servizio Controlli ambientali e PAES

e p.c.
All'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e Protezione civile

Oggetto: **CUP 9460** - istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 per il progetto "Servizi di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi 'Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III'" - Proponente ACAMIR – avvio del procedimento - comunicazione ai sensi dell'art. 27-bis, comma 4, del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - **richiesta integrazioni**

Con riferimento alla nota n. 12726 del 10 gennaio 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 11 gennaio 2023 al n. 26864, con la quale è stato dato avvio al procedimento in oggetto ed è stata comunicata la pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 23, comma 1, lettera e), relativo alla medesima procedura, si trasmettono le richieste di integrazione in merito al progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento *Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete Metropolitana di Napoli. Tracciato Fondamentale - Afragola Centro/Carlo III*.

La Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, ha adottato il *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, che, confermando quanto già previsto nel Piano delle 100 stazioni, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 18 dicembre 2006, propone, tra l'altro, la realizzazione di una linea metropolitana di collegamento tra la stazione dell'Alta velocità di Napoli Afragola e il centro cittadino, assicurando la possibilità dell'interscambio con la rete metropolitana (*LAN-Linea Afragola-Napoli*).

Il PUMS ipotizza una linea metropolitana leggera per la quale si prevedono circa 150.000 passeggeri/giorno con un percorso di circa 13 km e 13 stazioni, con attestamento in piazza Cavour, in tal modo consentendo l'interscambio con la linea metropolitana 1 e la linea metropolitana 2.

Occorre segnalare che l'intervento di realizzazione della *LAN-Linea Afragola-Napoli* è parte anche dello scenario di riferimento di lungo periodo del *PUMS* di Città Metropolitana di Napoli, adottato con deliberazione del Sindaco metropolitano n. 208 del 27 ottobre 2022. Per quanto concerne il tracciato all'interno del territorio comunale, nel *PUMS* di Città Metropolitana, dalla stazione di piazza Carlo III, è stata individuata una seconda alternativa con attestamento in piazza Garibaldi. Ai fini del PUMS di carattere metropolitano l'*elemento di differenza è rappresentato dal grado di interscambio maggiore con il capolinea in Piazza Garibaldi, in quanto stazione ferroviaria di testa per i servizi RFI regionali e nazionali, stazione passante di linea 2 (metropolitana) e delle linee vesuviane.*

Il PFTE trasmesso riguarda la tratta di collegamento tra Afragola e piazza Carlo III

(tracciato fondamentale), lungo la quale sono previste n. 10 stazioni (Carlo III, Ottocalli, Leonardo Bianchi, Di Vittorio, Casavatore-San Pietro, Casoria-Casavatore, Casoria centro, Casoria Afragola, Afragola Garibaldi, Afragola centro), in linea con le previsioni del PUMS del Comune di Napoli.

Il tracciato prevede, inoltre, la connessione con la linea-EAV del sistema metropolitano di Napoli, tramite un corridoio lungo circa 200 metri, in corrispondenza della stazione Di Vittorio. Con riferimento a quest'ultima si segnala che la sistemazione esterna riportata negli elaborati grafici P101009-LTF-MIA-LAN-MS06-DR-Y-0003 e P101009-LTF-MIA-LAN-MS06-DR-Y-0004 non tiene conto di quanto previsto nell'ambito delle sistemazioni superficiali connesse alla realizzazione della tratta Piscinola-Di Vittorio della linea metropolitana 1, in corso di progettazione da parte di *EAV Srl,* oggetto di conferenza di servizi decisoria convocata dalla società *EAV* con nota n. EAV-0027963-2019 del 22 novembre 2019 conclusasi con la seduta del 21 luglio 2022. Con deliberazione n. 2 del 31 gennaio 2022 il Consiglio Comunale ha approvato, tra l'altro, lo schema di accordo di programma tra Comune di Napoli, Regione Campania e EAV e, conseguentemente, il progetto definitivo dell'intervento "*Sistemazioni superficiali*" e "*Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea metropolitana EAV Aversa Piscinola*" *1° fase.*

Con riferimento alle sistemazioni superficiali di piazza Carlo III e piazza Ottocalli, si rileva, dalla documentazione trasmessa, una diversa configurazione della viabilità e della organizzazione dei flussi di traffico. Tali variazioni, sebbene brevemente indicate negli elaborati descrittivi, non risultano pienamente apprezzabili dai grafici e non risultano supportate da idonei studi di traffico.

Il *PUMS* del Comune di Napoli dedica, inoltre, un'importante sezione, redatta col contributo di RFI, al tema dell'interoperabilità delle stazioni ferroviarie con l'intento di trasformarle in *hub* multimodali prefigurando l'incremento del livello di connettività con il trasporto pubblico locale, la *sharing mobility* e la mobilità attiva e il miglioramento dell'accessibilità interna alle stazioni attraverso un design inclusivo e senza barriere, il potenziamento dell'infomobilità e del *wayfinding* fuori e dentro la stazione, per rispondere sempre meglio alle esigenze del viaggiatore e più in generale del cittadino. Dall'analisi della documentazione progettuale non si rilevano, nelle sistemazioni esterne e nelle dotazioni interne delle stazioni, soluzioni atte a garantirne l'interoperabilità con sistemi di mobilità sostenibile.

Si rappresenta altresì la necessità che il lotto funzionale del quale è stato redatto il PFTE venga inquadrato, almeno schematicamente, nell'ambito dell'intero intervento, con riferimento al collegamento sia con la stazione dell'Alta velocità di Afragola che con il centro cittadino, tenendo conto, a tale ultimo proposito, della soluzione prefigurata dal *PUMS* di Città metropolitana.

Si chiede, quindi, che la documentazione progettuale venga integrata alla luce di quanto sopra riportato, per il definitivo parere di competenza.

Il funzionario P.O. ing. Marzia Di Caprio	Il responsabile d'Area arch. Ignazio Leone